

Demonteren van het paneel met daarin 'de kleine flap'

1. Open het dak. Schroef de aluminium afdekking aan de voorzijde van het paneel, in de deuropening, los. Torx 15 - twee lange schroeven aan de bovenkant en twee korte schroeven aan de onderkant.
2. Schroef de zwarte Torx 15-schroef aan de achterzijde van het paneel los en bewaar deze op een veilige plek. Je bereikt de Torx schroef met geopend dak op de knop 'easy pack' in de kofferbak te drukken. Soms zit de bij de schroef horende plaatmoer los. Haal hem dan los en knijp hem met een tang een beetje dicht, om hem strakker te maken. Laat de Easy Pack stand weer zakken.
3. Draai met een lange 8 mm dop in een kleine ratel de moer onder de kleine flap zo los - niet helemaal los -dat een plastic vork aan het paneel op die plaats vrij komt en het paneel naar boven kan worden getrokken.
4. Wanneer je alle schroeven hebt verwijderd/losgemaakt, kun je het paneel omhoog trekken. Eerst klik je twee plastic clips, in het midden en achteraan, los. Let er vanaf nu steeds op dat je het kleine pinnetje, dat dient voor de frontgeleiding van de kleine flap, niet afbreekt. Je haalt eerst de achterzijde omhoog, dan beweeg je het paneel uit het raamrubber. Tenslotte trek je de twee plastic nokjes aan de binnevoorzijde (net voor de rolbeugel) los.
5. Wanneer je de auto wilt gebruiken zonder het paneel met de kleine flap, draai dan de 8 mm bout (in stap 3) weer vast, zodat je hem niet kwijt raakt. En trek de losse plaatmoer (waar de zwarte Torx 15 aan de achterkant in was geschroefd) los, en bewaar hem op een veilige plek. Of maak de plaatmoer strakker, zie stap 2.
6. Check: het raamrubber kan wat los raken. Druk het ter controle op de carrosserie.
7. Bewaar de schroeven en onderdelen op een veilige plek. Installeer later alles in omgekeerde volgorde. Onthoud waar de twee plastic clips zijn en zorg ervoor dat de ze goed inklikken. Druk met je handpalm op de plekken erboven.

Installatie van het nieuwe scharnier

8. Nodig voor het gebruik van ons scharnierelement: de 2 mm staaldraad en de kleine veer die in de kleine flap zitten moeten beschikbaar zijn.
9. Trek de 2mm stalen pin met een kleine tang uit de kleine flap. Wanneer montagegaten aan de kleine flap licht gebarsten zijn, of zijn afgebrokkeld, dan kun je nadat je het nieuwe scharnierdeel hebt bevestigd (punt 14) daar de 2mm staaldraad aan de kleine flap lijmen. De staaldraad is een as hij en draait niet in de kleine flap (ons scharnier heeft bronzen busjes). Scheurtjes rond de as-gaatjes van de kleine flap kun je lijmen met Pattex Secondenlijm Gel. Plekken met grotere schade kun je met Stabilit Express of een andere lijm die goed hecht aan ABS versterken. Stabilit (Methylmethacrylate) it is used by RC model airplane builders to bond the white ABS shells with other parts. Our R230 panels are made of ABS. Omdat de reparatie met ons onderdeel het probleem permanent oplost (wij, RIMA Innovations GbR, geven 5 jaar garantie op het materiaal) is niet te verwachten dat je de zaak later nog een keer moet demonteren.
10. Aan de voorkant van de uitsparing voor de kleine flap in het paneel zit een kleine pin, die in de voorkant van de kleine flap schuift. Ook deze is gemaakt van kunststof en hij is erg kwetsbaar. We raden je aan de basis van de pin te versterken met een beetje Pattex Secondenlijm Gel, zodat hij niet te gemakkelijk afbreekt. Wanneer dit pinnetje afbreekt is dat niet echt een probleem, want het scharnier werkt ook zonder de pin. Maar je lijnt de kleine flap makkelijker/beter uit met die kleine pin.
11. Verwijder de (restanten van) de kleine scharnierbeugels op het paneel met bijvoorbeeld een kniptang en kleine (ijzer)zaag. Ook wanneer de kleine flap er deels nog aan hangt omdat niet alle scharnierbeugels kapot zijn, verwijder je ze alle drie. (De plastic scharniertjes gaan kort na elkaar kapot, repareer de kleine flappen daarom altijd aan beide zijden). De onderkant van het paneel maak je waar de scharnierpunten waren glad met bijvoorbeeld een Dremel (met een schuurroller).
12. Monteer vervolgens de scharnierplaat (die natuurlijk links en rechts verschillen) aan de kleine flap. Duw hiervoor de 2mm staaldraad (as) door de gaten van de kleine flap, van de nieuwe scharnierplaat en van de kleine veer. Zie de foto op onze website.
13. Controleer nu de lichte loop van de kleine flap. Wanneer alles correct is verlopen moet de kleine flap vrij bewegen en nergens klemmen. Het veertje beweegt de kleine flap met relatief weinig druk in de sluitrichting.
14. Wanneer de bevestigingspunten van de kleine flap 'een beetje' zijn afgebroken dan kun je de as nu verder op de kleine flap vastzetten met UHU Plus 2K lijm of met Stabilit Express. Eerst goed ontvetten.
15. Nu kun je de kleine flap met het nieuwe scharnier in het paneel houden, als test en als het eerste mooie zicht op hoe het gaat worden. Steek het dunne pinnetje op het paneel in het overeenkomstige gaatje in de kleine flap. Je kunt nu zien hoe het gaat passen. Markeer wanneer de kleine flap goed past het gebied voor het lijmen van de scharnierplaat, met een potlood of viltstift.

16. De volgende stap is het lijmen van de scharnierplaat. Hiervoor moet je de contactlijm Pattex Classic gebruiken (in tegenstelling tot andere lijmen is deze langdurig stabiel en hittebestendig). Gebruik in geen geval 'Pattex transparant'! Pattex (Polychloropren Contact Glue – Heat resistant up to 110 C – it has a kind of hard rubber consistency when it gets older) Breng de Pattex aan op de ontvette stalen scharnierplaat en op het eerder gemarkeerde gebied van het paneel. Laat de lijm 8-10 minuten drogen. Breng vervolgens de kleine flap in de juiste positie (span het scharnier een beetje voor tegen de veer, werk zonodig met een helper). Plaats het voorste scharnierpunt (de kleine plastic pin, zie punt 10.) in het overeenkomstige gaatje in de kleine flap. Wanneer de kleine flap zich in de juiste positie bevindt, druk je de scharnierplaat op de achterkant van het paneel. Het zit meteen vast. En in mijn auto blijft het al 20 jaar zo zitten.



17. De volgende stap is het monteren van de bevestigingsschroefjes (2,67 mm zelftappend). Gebruik het meegeleverde 2 mm boortje om door de twee gaten van de verlijmd scharnierplaat twee niet al te diepe gaten in het paneel te boren. Het korte stukje siliconen slang kan voor de zekerheid op de 2mm boor worden geschoven als 5 mm booraanslag. Boor voorzichtig slechts ca. 5 mm diep. Je boort door een 2 mm dik plastic laagje. Dit is heel goed te doen met een accu schroevendraaier. Boor niet dieper !! anders kom je op een ergens aan de zichtbare kant van het paneel uit. Je kunt voor de zekerheid een vinger aan de andere kant houden zodat je voorzichtig boort.
18. Schroef de kleine zelftappende schroeven in met een goed passend bit (Phillips PH 1) en draai ze voorzichtig vast. Het nieuwe scharnier is nu gemonteerd en het paneel is klaar voor installatie.
19. Borg eventueel de schroefjes met een beetje Pattex lijm. Controleer vóór de montage van het paneel in de auto dat je alle schroefjes hebt gemonteerd.
20. Controleer of alles soepel beweegt (de kleine flap moet op eigen kracht sluiten). Controleer of alle onderdelen die op de een of andere manier zichtbaar zijn, matzwart zijn. Waar nodig verf je met een wattenstaafje glanzende plekken met matzwarte verf.
21. Installatie van het paneel: volg de instructies voor verwijdering in omgekeerde volgorde. Zet het dak open. De 8 mm bout, waar je na het openen van de kleine flep bij kunt, moet natuurlijk los genoeg staan om de plastic vork van het paneel tussen het plaatwerk en de ring te laten passen. Breng het paneel achter in positie en klik dan de twee nokken voorin, aan de binnenzijde van de auto, in. Werk het paneel daarna in het raamrubber. Zorg dat de plastic vork op zijn plaats tussen het plaatwerk en de ring zit. Druk op het paneel om de twee clips in te laten klikken. Nu kun je de uitlijning tussen het paneel en de omliggende delen instellen. Je kunt het paneel een beetje naar voren en achteren schuiven.
22. Druk op de Easy Pack knop in de kofferbak om toegang te krijgen tot de plek van de zwarte Torx 15 bout. Zet eventueel de plaatmoer terug en zet de Torx 15 bout vast.
23. Voer dus stap 7 tot en met 1 uit en vergeet niet de 8 mm bout aan te draaien.
24. Klaar... functietest: dak open/dicht 😊

De hele procedure duurt per kant ca. 30 minuten. Wij kunnen deze reparatie in Neurenberg Langwasser voor je uitvoeren. We brengen onze klanten € 180 in rekening voor een uur werk plus materiaal voor beide zijden. In onze omgeving komen we ook aan huis (je betaalt dan reiskosten). Je kunt ons ook je panelen en de kleine flappen toesturen.

Neem voor vragen of hulp contact met ons op via telefoon of e-mail:

Matthias Frische +49 170 3633 989 mfp@jpf.de

RIMA Innovations GbR Imbuschstr. 14 90473 Neurenberg <http://www.kleine-klappe.de>